

Formular 1/1 1994 (revideret 1/1 og 30/6 1998)

For forsikringen gælder bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskutymer med følgende afvigelser og fremhævelser:

§ 1. Forsikringens omfang**1.1. Forsikringens omfang**

Forsikringen omfatter forsikringspræmier for kaskoforsikring og andre rederiinteressesforsikringer for den aftalte forsikringsperiode.

§ 2. Forsikringens varighed**2.1. Forsikringsperiode**

Forsikringen gælder i den på policens forside anførte forsikringsperiode.

Tidspunktet for begyndelse og ophør bestemmes efter dato og klokkeslæt på det sted, hvor skibet befinder sig.

2.2. Prolongation

Er skibet ved forsikringsperiodens udløb i søen eller i nødhavn, vedvarer forsikringen under den tilbageværende del af rejsen til første havn eller plads, som skibet er bestemt til at anløbe og under ophold der, dog ikke udover midnat på den dag, da skibet ankommer.

Prolongeres forsikringen efter ovennævnte bestemmelser, beregnes pro rata tillægspræmie per dag af årspræmien.

2.3. Ophør i forsikringstiden

Forsikringen ophører:

1. hvis skibet skifter klassifikationsselskab eller hvis klassen ændres, suspenderes, annulleres eller trækkes tilbage,

2. hvis skibet skifter flag,

3. hvis skibet overgår til nyt management eller bortfragtes på bareboat betingelser,

4. hvis skibet sælges,

5. hvis skibet med den forsikredes vidende eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,

6. hvis skibet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af danske lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Ophøret sker på tidspunktet for den pågældende hændelse, medmindre anden aftale forinden er truffet.

For så vidt angår punkterne 2 og 3 ophører forsikringen dog først 14 dage efter tidspunktet for den pågældende hændelse.

Ved forsikringens ophør ydes pro rata tilbagebetaling af årspræmien.

§ 3. Dækningsomfang**3.1. Kun totaltab**

Forsikringen dækker tab af forsikringspræmier for den del af den aftalte forsikringstid, der ikke er afløbet, når en ulykkelig hændelse, der efter forsikringsbetingelserne for den enkelte interesse og bestemmelserne i

Konventionen medfører ret til erstatning for eller som for totaltab, er indtruffet.

3.2. Indgreb ved forureningsfare m.v.

Forsikringen dækker tab af forsikringspræmier, når totaltabet er en umiddelbar følge af en offentlig myndigheds indgreb foretaget for at afværge eller begrænse forurening eller anden skade på tredjemands interesse, der har sin årsag i en af Kaskoforsikring Formular 1/1 1992 omfattet ulykkelig hændelse.

digheds indgreb foretaget for at afværge eller begrænse forurening eller anden skade på tredjemands interesse, der har sin årsag i en af Kaskoforsikring Formular 1/1 1992 omfattet ulykkelig hændelse.

§ 4. Skader som ikke dækkes

4.1. Undtagelse af atomrisici

Uanset bestemmelserne i nærværende police eller i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 dækker forsikringen ikke skade forårsaget af:

1. atomkernereaktioner, f. eks. kernespløtning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald,
2. radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart brændsel eller nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele heraf,

hvadenten sådan skade indtræder i krigstid eller i fredstid.

4.2. Krigsfare m.v.

Forsikringen dækker ikke:

1. skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,
2. skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, hvorunder krigsvåben anvendes, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,
3. skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke-lovlige myndigheder.

Forsikringen dækker dog skade bevirket ved krigsvåben uden atomladning, der ikke er udskudt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er det oplyst, eller er der størst sandsynlighed for, at en skade skyldes sabotage eller lignende, anses skaden som krigsskade, medmindre det må antages, eller der er størst sandsynlighed for, at handlingen ikke har sit motiv i eller på anden måde skyldes krig, krigslignende begivenheder, eller oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er skibet krigsforsikret gælder følgende regler:

Kan årsagen til, at et skib er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af nærværende forsikring, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden ikke skyldes krigsfare m.v.. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes krigsfare m.v., erstatter nærværende forsikring halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af nærværende forsikring eller i sin helhed falder under krigsforsikringen, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden beregnet efter de for kaskoforsikringen gældende regler. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den forsikrede måtte have mod krigsforsikringen for endelig erstatning af hele skaden.

Er skibet ikke krigsforsikret gælder ovennævnte regler som om skibet havde været krigsforsikret.

§ 5. Begrænsninger i dækningsomfanget

5.1. Isskade

Forsikringen dækker ikke uden særlig aftale issskade opstået i Skagerrak, Kattegat, Østersøen, Bottenhavet, Den Finske Bugt, alt med tilgrænsende bugter, sunde, fjorde, kanaler og indsøer, i Kielerkanalen, under sejlads på tyske nordsøhavne og Delfzijl samt havne på Jyllands vestkyst.

5.2. Maksimum for assurandørens erstatningspligt

Assurandørens ansvar er for hvert enkelt skadestilfælde begrænset til forsikringssummen.

§ 6. Regler for erstatningens beregning og udbetaling

6.1. Erstatningens beregning

Erstatning for forsikringspræmier beregnes pro rata af årspræmierne fra tidspunktet for den ulykkelige hændelse, som medfører ret til erstatning for eller som for totaltab under kaskoforsikringen og andre rederiinteressesforsikringer, til datoen for ophør af forsikringerne.

I det i Konventionens § 130 omhandlede tilfælde regnes skibet for forulykket på det tidspunkt, fra hvilket sidste efterretning haves.

6.2. Endelig erstatning

Erstatning for eller som for totaltab er assurandøren

pligtig at udbetale senest 2 måneder efter, at de fornødne bevisligheder er tilvejebragt. Hvis den forsikredes ret til erstatning som for totaltab indtræder efter udløbet af en bestemt tidsfrist, er assurandøren pligtig at udbetale erstatning 14 dage efter udløbet af tidsfristen. Hvis de fornødne bevisligheder ikke foreligger ved udløbet af tidsfristen, udbetales erstatningen 14 dage efter, at de er tilvejebragt.

6.3. Rente

Betaler assurandøren ikke erstatning, jfr. § 6.1. i rette tid, svares rente efter Rentelovens bestemmelser fra den dag, hvor erstatning skulle have været betalt, og til erstatning betales.

§ 7. Øvrige bestemmelser

7.1. Tilbagebetaling af præmie under oplægning

Under nærværende forsikring ydes ikke tilbagebetaling af præmie under oplægning.

7.2. Søsterskibsklausul

Hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet skib tilhørende samme ejer, bestemmes assurandørens ansvar som om skibene tilhørte forskellige ejere. Bestemmelsen finder tilsvarende anvendelse, hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet end skib.

7.3. Fartområde

Forsikringen dækker under sejlads indenfor det i kaskopolicen anførte fartområde.

7.4. Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstans i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.