
**Forsikringsbetingelser for
Reders udredning**

Formular 1/1 1994 (revideret 1/1 og 30/6 1998)

For forsikringen gælder bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskutymer med følgende afvigelser og fremhævelser:

§ 1. Forsikringens omfang**1.1. Forsikringens omfang**

Forsikringen omfatter brændstof til hovedmaskine, hjælpemaskineri og kedler, reservebeholdning af hydraulikolie, smøreolie og andre smøremidler, samt maling, rengøringsmidler, garneringsmætter og andre materialer til brug ved stuvning eller sikring af last, reservegods som

ikke hører til skibets rimelige udrustning, emballage til fangst, salt, proviant og anden stores og udrustning, som kan ligestilles med de førnævnte, og som den forsikrede har ombord til forbrug eller midlertidigt brug i skibet samt ulykkesforsikringspræmier for mandskabet.

§ 2. Forsikringens varighed**2.1. Forsikringsperiode**

Forsikringen gælder i den på policens forside anførte forsikringsperiode.

Tidspunktet for begyndelse og ophør bestemmes efter dato og klokkeslæt på det sted, hvor skibet befinder sig.

2.2. Prolongation

Er skibet ved forsikringsperiodens udløb i søen eller i nødhavn, vedvarer forsikringen under den tilbageværende del af rejsen til første havn eller plads, som skibet er bestemt til at anløbe og under ophold der, dog ikke udover midnat på den dag, da skibet ankommer.

Henligger skibet ved forsikringsperiodens udløb under reparation af en i forsikringsperioden opstået skade, der omfattes af skibets kaskoforsikring, forlænges forsikringen altid til reparationen er tilendebragt. Er sådan reparation umiddelbart forestående, forlænges forsikringen, såfremt den forsikrede ønsker det.

Prolongeres forsikringen efter ovennævnte bestemmelser, beregnes pro rata tillægspræmie per dag af årspræmien.

2.3. Ophør i forsikringstiden

Forsikringen ophører:

1. hvis skibet skifter klassifikationsselskab eller hvis klassen ændres, suspenderes, annulleres eller trækkes tilbage,
2. hvis skibet skifter flag,
3. hvis skibet overgår til nyt management eller bortfragtes på bareboat betingelser,
4. hvis skibet sælges,
5. hvis skibet med den forsikredes vidende eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,
6. hvis skibet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af danske lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Ophøret sker på tidspunktet for den pågældende hændelse, medmindre anden aftale forinden er truffet.

For så vidt angår punkterne 2 og 3 ophører forsikringen dog først 14 dage efter tidspunktet for den pågældende hændelse.

Ved forsikringens ophør ydes pro rata tilbagebetaling af årspræmien.

§ 3. Dækningsomfang

3.1. Skade på eller tab af udredningsgenstande

Tab ved, at udredning beskadiges, går tabt eller i øvrigt ikke kommer den forsikrede til nytte erstattes kun, når det er en umiddelbar følge af:

1. ild eller eksplosion,
2. skibets synken, kæntring, stranding eller grundstødning,
3. skibets sammenstød med anden fast eller flydende genstand, herunder is,
4. tyveri begået af oprørere eller sørøvere.

3.2. Indgreb ved forureningsfare m.v.

Forsikringen dækker tab af udredningsgenstande, som er en umiddelbar følge af en offentlig myndigheds indgreb foretaget for at afværge eller begrænse forurening eller anden skade på tredjemands interesse, der har sin årsag i en af Kaskoforsikring Formular 1/1 1992 omfattet ulykkelig hændelse.

§ 4. Skader som ikke dækkes

4.1. Arrest

Forsikringen dækker ikke skade som følge af, at forsikredes kreditorer iværksætter arrest eller anden retsforfølgning, medmindre dette skyldes krav, der omfattes af forsikringen, og det ikke kan lægges forsikrede til last, at sådan arrest eller anden retsforfølgning ikke er afværget.

4.2. Undtagelse af atomrisici

Uanset bestemmelserne i nærværende police eller i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 dækker forsikringen ikke skade forårsaget af:

1. atomkernerreaktioner, f. eks. kernespaltning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald,
2. radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart brændsel eller nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele heraf,

hvadenten sådan skade indtræder i krigstid eller i fredstid.

4.3. Krigsfare m.v.

Forsikringen dækker ikke:

1. skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,
2. skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, hvorunder krigsvåben an-

vendes, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,

3. skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke-lovlige myndigheder.

Forsikringen dækker dog skade bevirket ved krigsvåben uden atomladning, der ikke er udskudt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er det oplyst, eller er der størst sandsynlighed for, at en skade skyldes sabotage eller lignende, anses skaden som krigsskade, medmindre det må antages, eller der er størst sandsynlighed for, at handlingen ikke har sit motiv i eller på anden måde skyldes krig, krigslignende begivenheder, eller oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er skibet krigsforsikret gælder følgende regler:

Kan årsagen til, at et skib er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af nærværende forsikring, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden ikke skyldes krigsfare m.v.. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes krigsfare m.v., erstatter nærværende forsikring halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af nærværende forsikring eller i sin helhed falder under krigsforsikringen, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden beregnet efter de for kaskoforsikringen gældende regler. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den

forsikrede måtte have mod krigsforsikringen for endelig erstatning af hele skaden.

Er skibet ikke krigsforsikret gælder ovennævnte regler som om skibet havde været krigsforsikret.

4.4. Usødygtighed

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet og bemannet, forsynet med de fornødne dokumenter vedrørende skib eller ladning eller forsvarligt lastet, medmindre det må antages, at den forsikrede hverken vidste eller burde have indset, at mangelen forefandtes.

4.5. Oplægning

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet under oplægning ikke er i forsvarlig stand, oplagt på forsvarlig måde eller under forsvarligt opsyn, medmindre det ikke kan lægges forsikrede til last.

4.6. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Har den forsikrede overtrådt sikkerhedsforskrifter, herunder bestemmelser om lastning, transport og losning af ladning, som er givet af offentlige danske eller fremmede myndigheder eller af internationalt anerkendte organisationer, eller det kan lægges ham til last, at andre har overtrådt sådanne forskrifter, erstattes en indtruffen skade kun i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på forsikringsbegivenhedens indtræden og skadens omfang.

4.7. Bjærgning, lægtring og bugsering

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet uden at være forsikret som bjærgningsskib, med den for-

sikredes vilje foretager bjærgning, hvortil der ikke er rimelig anledning.

I andre tilfælde erstattes skade som følge af, at skibet foretager bjærgning kun, hvis skaden ikke anses for godtgjort gennem bjærgeløn.

Ovennævnte bestemmelser finder også anvendelse, når skibet yder anden bistand end bjærgning, f. eks. lægtring og bugsering.

4.8. Overtrædelse af toldregler m.v.

Forsikringen dækker ikke tab af udredning, som skyldes at skib, fragt eller udredning beslaglægges eller konfiskeres, fordi skibets fører, mandskab eller andre har gjort sig skyldige i eller mistænkes for toldsvig, overtrædelse af ind- eller udførselsforbud eller lignende forseelse eller forsøg herpå.

4.9. Manglende emballage m.v.

Forsikringen dækker ikke skade, der er en følge af udredningsgenstandes utilstrækkelige eller mangelfulde emballering.

4.10. Almindelig håndtering m.v.

Forsikringen dækker ikke skade ved almindelig håndtering af udredningsgenstande under lastning og losning eller anden skade, der er en følge af rejsens almindelige gang.

4.11. Forlængelse af rejse eller ophold under rejsen

Forsikringen dækker ikke skade på udredningsgenstande, som skyldes forlængelse af eller ophold under rejsen. Dette gælder også selvom rejsens eller opholdets forlængelse skyldes en af de i § 3.1. nævnte årsager.

§ 5. Begrænsninger i dækningsomfanget

5.1. Isskade

Forsikringen dækker ikke uden særlig aftale skade på eller tab af udredning, som skyldes isskade opstået i Skagerrak, Kattegat, Østersøen, Bottenhavet, Den Finske Bugt, alt med tilgrænsende bugter, sunde, fjorde, kanaler og indsøer, i Kielerkanalen, under sejlads på tyske nordsøhavne og Delfzijl samt havne på Jyllands vestkyst.

5.2. Udredning på dæk

Forsikringen dækker ikke tab eller beskadigelse af udredningsgenstande, som transporteres på dæk, medmindre det er sædvane at anbringe de pågældende genstande på dæk.

5.3. Maksimum for assurandørens erstatningspligt

Assurandørens ansvar er for hvert enkelt skadestilfælde begrænset til forsikringssummen.

Udover forsikringssummen erstattes:

1. udredningsbidrag til havari grosse i henhold til lovligt opgjort dispache, jfr. Konventionens §§ 51 - 55,
2. omkostninger eller opofrelser, jfr. Konventionens § 56, som på forsvarlig måde er afholdt eller gjort for alene at redde udredning fra en truende fare eller skade, dog forudsat at faren eller skaden omfattes af forsikringen,

3. nødvendige omkostninger til sikring eller gennemførelse af krav mod tredjemand på erstatning for en af forsikringen omfattet skade,
4. nødvendige omkostninger til forsvar mod krav fra tredjemand, der omfattes af forsikringen,
5. nødvendige omkostninger til afgørelse af, om en ulykkelig hændelse har medført skade, der omfattes af forsikringen, til fastsættelse af sådan skade og til beregning af sådan erstatning.

§ 6. Erstatning for eller som for totaltab

6.1. Erstatning for totaltab

Forsikrede har ret til erstatning for totaltab, når skibet:

1. er gået helt til grunde,
2. er sunket, strandet eller på anden måde forulykket og ikke kan bjærges,
3. er unddraget den forsikrede som følge af en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse, uden at der er udsigt til, at han vil få det tilbage.

6.2. Erstatning som for totaltab

Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når:

1. skibet er sunket, strandet eller på anden måde forulykket og ikke kan bjærges for rimelig bekostning eller at det ikke, uden det skyldes den forsikredes forhold, er bjærget efter 10 måneders forløb,
2. skibet er forsvundet og der har manglet efterretning om det i 3 gange så lang tid, som gennemsnitlig medgår til dets rejse fra det sted, fra hvilket sidste efterretning om skibet haves, til det nærmest følgende bestemmelsessted, dog mindst 3 måneder. Det samme gælder, når skibet er stået til søs på ubestemt tid, og

der har manglet efterretning om det i 3 måneder fra det tidspunkt, på hvilket det senest kunne ventes tilbage,

3. skibet er blevet forladt af besætningen i åben sø, og det ikke inden 3 måneder derefter er kommet i den forsikredes rådighed,
4. skibet er blevet lovligt kondemneret som følge af en af Kaskoforsikring Formular 1/1 1992 omfattet ulykkelig hændelse,
5. udredningsgenstande ikke for rimelig bekostning kan bjærges,
6. udredningsgenstande ikke er bjærget efter 10 måneders forløb, og dette ikke skyldes den forsikredes forhold,
7. skib eller udredningsgenstande er blevet taget af sørøvere og ikke er frigivet inden for 6 måneder derefter.

6.3. Udredningsgenstande helt eller delvist i behold

I de i §§ 6.1. og 6.2. nævnte tilfælde, har den forsikrede ret til erstatning som for totaltab, selvom udredningsgenstandene er helt eller delvist i behold.

§ 7. Fradrag i erstatningen

7.1. Underforsikring

Såfremt forsikringsværdien på det tidspunkt, hvor assurandørens ansvar begynder, er større end forsikrings-

summen, ydes ved partiel skade og havari grosse kun pro rata erstatning efter forholdet mellem forsikringsværdien på det tidspunkt, hvor assurandørens ansvar begynder, og forsikringssummen.

§ 8. Regler for erstatningens beregning og udbetaling**8.1. Erstatningens beregning**

Erstatning for tabte eller beskadigede udredningsgenstande beregnes, for så vidt nye genstande anskaffes i stedet, efter forsikredes afholdte rimelige udgifter hertil. I andre tilfælde lægges genstandenes værdi på det tidspunkt, da assurandørens ansvar begyndte, til grund for erstatningens beregning.

8.2. Forskud

Har den forsikrede afholdt erstatningsberettigede udgifter, eller er betaling af sådanne udgifter umiddelbart forestående, og kan de til forskudsberegning nødvendige oplysninger tilvejebringes, uden at endelig erstatningsberegning kan foretages eller afsluttes, kan såvel den forsikrede som assurandøren kræve, at forskudsberegning foretages. Såfremt forskud beregnes efter de ovenfor anførte bestemmelser, er assurandøren pligtig at udbetale dette senest 14 dage efter, at forskudsberegning foreligger.

8.3. Endelig erstatning

Assurandøren er pligtig at udbetale erstatning for partiel skade 14 dage efter, at erstatningsberegning foreligger.

Erstatning for eller som for totaltab er assurandøren pligtig at udbetale senest 2 måneder efter, at de fornødne bevisligheder er tilvejebragt. Hvis den forsikredes ret til erstatning som for totaltab indtræder efter udløbet af en bestemt tidsfrist, er assurandøren pligtig at udbetale erstatning 14 dage efter udløbet af tidsfristen. Hvis de fornødne bevisligheder ikke foreligger ved udløbet af tidsfristen, udbetales erstatningen 14 dage efter, at de er tilvejebragt.

8.4. Rente

Betaler assurandøren ikke forskud, jfr. § 8.2. eller endelig erstatning, jfr. § 8.3. i rette tid, svares rente efter Renteovens bestemmelser fra den dag, hvor erstatning skulle have været betalt, og til erstatning betales.

§ 9. Øvrige bestemmelser**9.1. Fuld årspræmie**

I tilfælde af erstatning for eller som for totaltab efter bestemmelserne i § 6 har assurandøren krav på præmie for hele den aftalte forsikringstid.

9.2. Søsterskibsklausul

Hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet skib tilhørende samme ejer, bestemmes assurandørens ansvar, som om skibene tilhørte forskellige ejere. Bestemmelsen finder tilsvarende anvendelse, hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet end skib.

9.3. Tilbagebetaling af præmie ved oplægning

Ved oplægning i god og sikker havn eller på forud af assurandøren godkendt ankerplads i mindst 15 fortløbende dage ydes tilbagebetaling pro rata per dag af årspræmien, idet præmien for assurandørens vedvarende risiko beregnes i henhold til policens særlige vilkår.

Der ydes ikke tilbagebetaling af præmie under ophold for havari eller havarireparation.

Ved eller under oplægning gives der endvidere den forsikrede ret til - efter aftale med assurandøren i hvert enkelt tilfælde - at nedsætte forsikringssummen eller at annullere forsikringen. Assurandøren yder fra og med dagen efter, at anmodningen om nedsættelse af forsikringssummen eller annulation af forsikringen fremsættes, *ristorno pro rata* per dag af 75 % af årspræmien for sådan nedsat eller annulleret forsikring.

9.4. Fartområde

Forsikringen dækker under sejlads inden for det i kaskopolicen anførte fartområde.

9.5. Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstant i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.