

Formular 1/1 1994 (revideret 1/1 og 30/6 1998)

For forsikringen gælder bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskutymer med følgende afvigelser og fremhævelser:

§ 1. Forsikringens omfang**1.1 Forsikringens omfang**

Forsikringen omfatter den økonomiske interesse, som den forsikrede har i skibet, og som ikke er dækket af kaskoforsikringen.

§ 2. Forsikringens varighed**2.1. Forsikringsperiode**

Forsikringen gælder i den på policens forside anførte forsikringsperiode.

Tidspunktet for begyndelse og ophør bestemmes efter dato og klokkeslæt på det sted, hvor skibet befinder sig.

2.2. Prolongation

Er skibet ved forsikringsperiodens udløb i søen eller i nødhavn, vedvarer forsikringen under den tilbageværende del af rejsen til første havn eller plads, som skibet er bestemt til at anløbe og under ophold der, dog ikke udover midnat på den dag, da skibet ankommer.

Henligger skibet ved forsikringsperiodens udløb under reparation af en i forsikringsperioden opstået skade, der omfattes af skibets kaskoforsikring, forlænges forsikringen altid til reparationen er tilendebragt. Er sådan reparation umiddelbart forestående, forlænges forsikringen, såfremt den forsikrede ønsker det.

Prolongeret forsikringen efter ovennævnte bestemmelser, beregnes pro rata tillægspræmie per dag af årspræmien.

2.3. Ophør i forsikringstiden

Forsikringen ophører:

1. hvis skibet skifter klassifikationselskab eller hvis klassen ændres, suspenderes, annulleres eller trækkes tilbage,
2. hvis skibet skifter flag,
3. hvis skibet overgår til nyt management eller bortfragtes på bareboat betingelser,
4. hvis skibet sælges,
5. hvis skibet med den forsikredes vidende eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,
6. hvis skibet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af danske lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Ophøret sker på tidspunktet for den pågældende hændelse, medmindre anden aftale forinden er truffet.

For så vidt angår punkterne 2 og 3 ophører forsikringen dog først 14 dage efter tidspunktet for den pågældende hændelse.

Ved forsikringens ophør ydes pro rata tilbagebetaling af årspræmien.

§ 3. Dækningsomfang**3.1. Kun totaltab**

Under nærværende forsikring ydes kun erstatning for eller som for totaltab, når betingelserne for erstatning for eller som for totaltab er opfyldt under Kaskoforsikring Formular 1/1 1992.

3.2. Indgreb ved forureningsfare m.v.

Forsikringen dækker totaltab af den forsikrede interesse, som er en umiddelbar følge af en offentlig myndigheds indgreb foretaget for at afværge eller begrænse forurening eller anden skade på tredjemands interesse, der

har sin årsag i en af Kaskoforsikring Formular 1/1 1992 omfattet ulykkelig hændelse.

3.3. Tredjemands overtagelse af skibet

Forsikringen dækker endvidere erstatning som for totaltab, såfremt den forsikrede mister skibet ved, at tredje-

mand efter en inden for forsikringens løbetid indtruffen kollision gør eksekution i skibet eller på anden lovlig måde bliver rådig over eller ejer af skibet til afgørelse af en erstatning for materialskade, dog kun når kaskoassurandørerne ifølge kaskopolicens betingelser i sådant tilfælde betaler erstatning som for totaltab.

§ 4. Skader som ikke dækkes

4.1. Arrest

Forsikringen dækker ikke totaltab som følge af, at forsikredes kreditorer iværksætter arrest eller anden retsforfølgning, medmindre dette skyldes krav, der omfattes af forsikringen, og det ikke kan lægges forsikrede til last, at sådan arrest eller anden retsforfølgning ikke er afværget.

4.2. Undtagelse af atomrisici

Uanset bestemmelserne i nærværende police eller i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 dækker forsikringen ikke skade forårsaget af:

1. atomkernereaktioner, f. eks. kernespaltning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald,
2. radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart brændsel eller nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele heraf,

hvadenten sådan skade indtræder i krigstid eller i fredstid.

4.3. Krigsfare m.v.

Forsikringen dækker ikke:

1. skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,
2. skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, hvorunder krigsvåben anvendes, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,
3. skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke-lovlige myndigheder.

Forsikringen dækker dog skade bevirket ved krigsvåben uden atomladning, der ikke er udskudt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er det oplyst, eller er der størst sandsynlighed for, at en skade skyldes sabotage eller lignende, anses skaden som krigsskade, medmindre det må antages, eller der er størst sandsynlighed for, at handlingen ikke har sit motiv i eller på anden måde skyldes krig, krigslignende begivenheder, eller oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er skibet krigsforsikret gælder følgende regler:

Kan årsagen til, at et skib er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af nærværende forsikring, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden ikke skyldes krigsfare m.v.. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes krigsfare m.v., erstatter nærværende forsikring halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af nærværende forsikring eller i sin helhed falder under krigsforsikringen, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden beregnet efter de for kaskoforsikringen gældende regler. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den forsikrede måtte have mod krigsforsikringen for endelig erstatning af hele skaden.

Er skibet ikke krigsforsikret gælder ovennævnte regler som om skibet havde været krigsforsikret.

4.4. Usødygtighed

Forsikringen dækker ikke totaltab, der skyldes, at skibet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet og bemannet, forsynet med de fornødne dokumenter vedrørende skib eller ladning eller forsvarligt lastet, medmindre det må antages, at den forsikrede hverken vidste eller burde have indset, at manglen forefandtes.

4.5. Oplægning

Forsikringen dækker ikke totaltab, der skyldes, at skibet under oplægning ikke er i forsvarlig stand, oplagt på forsvarlig måde eller under forsvarligt opsyn, medmindre det ikke kan lægges forsikrede til last.

4.6. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Har den forsikrede overtrådt sikkerhedsforskrifter, herunder bestemmelser om lastning, transport og losning af ladning, som er givet af offentlige danske eller fremmede myndigheder eller af internationalt anerkendte organisationer, eller det kan lægges ham til last, at andre har overtrådt sådanne forskrifter, ydes der under forsikringen kun erstatning for eller som for totaltab i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på forsikringsbegivenhedens indtræden og skadens omfang.

4.7. Bjærgning, lægtring og bugsering

Forsikringen dækker ikke totaltab, der skyldes, at skibet uden at være forsikret som bjærgningsskib, med den forsikredes vilje foretager bjærgning, hvortil der ikke er rimelig anledning.

I andre tilfælde erstattes totaltab som følge af, at skibet foretager bjærgning kun, hvis totaltabet ikke anses for godtgjort gennem bjærgeløn.

Ovennævnte bestemmelser finder også anvendelse, når skibet yder anden bistand end bjærgning, f. eks. lægtring og bugsering.

§ 5. Begrænsninger i dækningsomfanget**5.1. Isskade**

Forsikringen dækker ikke uden særlig aftale totaltab som følge af isskade opstået i Skagerrak, Kattegat, Øster-

søen, Bottenhavet, Den Finske Bugt, alt med tilgrænsende bugter, sund, fjorde, kanaler og indsøer, i Kielerkanalen, under sejlads på tyske nordsøhavne og Delfzijl samt havne på Jyllands vestkyst.

§ 6. Regler for erstatningens udbetaling**6.1. Udbetaling af erstatning**

Erstatning for eller som for totaltab er assurandøren pligtig at udbetale senest 2 måneder efter, at de fornødne bevisligheder er tilvejebragt. Hvis den forsikredes ret til erstatning som for totaltab indtræder efter udløbet af en bestemt tidsfrist, er assurandøren pligtig at udbetale erstatning 14 dage efter udløbet af tidsfristen. Hvis de fornødne bevisligheder ikke foreligger ved udløbet af tids-

fristen, udbetales erstatningen 14 dage efter, at de er tilvejebragt.

6.2. Rente

Betaler assurandøren ikke erstatning, jfr. § 6.1. i rette tid, svares rente efter Rentelovens bestemmelser fra den dag, hvor erstatning skulle have været betalt, og til erstatning betales.

§ 7. Øvrige bestemmelser**7.1. Interessebegrænsning**

Det er en aftale, at de beløb, der på skibet er eller bliver forsikret som kaskointeresse, fragt og/eller fragtinteresse eller lignende interesse ikke må overstige den i policens særlige vilkår aftalte procentsats af skibets kaskotakst.

Denne bestemmelse angår ikke utakseret forsikring af reders udredning, af rejsefragt for den rejse skibet til enhver tid befinder sig på, eller af tidsfragt i henhold til det tids-certeparti skibet til enhver tid sejler under, for så vidt sådan forsikring ikke er tegnet i forbindelse med interesseforsikring. Bestemmelsen gælder heller ikke for forsikring af forsikringspræmier, tidstabsforsikring samt forsikring af erstatningsansvar til tredjemand.

7.2. Søsterskibsklausul

Hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærges eller bjærges af andet skib tilhørende samme ejer, bestemmes assurandørens ansvar, som om skibene tilhørte forskellige ejere. Bestemmelsen finder tilsvarende anvendelse, hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærges eller bjærges af andet end skib.

7.3. Fuld årspræmie

I tilfælde af erstatning for eller som for totaltab efter bestemmelserne i nærværende forsikring har assurandøren krav på præmie for hele den aftalte forsikringstid.

7.4. Assurandørens indtræden i provenu

Såfremt godtgørelse i havari grosse eller erstatning fra tredjemand indbringer mere end kaskoassurandørerne er berettiget til at indtræde i, indtræder assurandøren i den forsikredes ret til det overskydende beløb i det omfang, i hvilket han har betalt erstatning.

Får assurandøren andel i erstatning fra tredjemand, jfr. 1. afsnit, deltager han i omkostninger til sikring eller gennemførelse af krav mod tredjemand på erstatning for en af forsikringen omfattet skade.

Assurandøren indtræder ikke i den forsikredes ret til det, der måtte være i behold af skibet.

7.5. Tilbagebetaling af præmie ved oplægning

Ved oplægning i god og sikker havn eller på forud af assurandøren godkendt ankerplads i mindst 15 fortløbende dage ydes tilbagebetaling pro rata per dag af årspræ-

mien, idet præmien for assurandørens vedvarende risiko beregnes i henhold til policens særlige vilkår.

Der ydes ikke tilbagebetaling af præmie under ophold for havari eller havarireparation.

7.6. Fartområde

Forsikringen dækker under sejlads indenfor det i kasko-policen anførte fartområde.

7.7. Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstans i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.