

Formular 1/1 1992 (revideret 1/1 og 30/6 1998)

For forsikringen gælder bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskutymer med følgende afvigelser og fremhævelser:

§ 1. Forsikringens omfang
1.1. Forsikringens omfang

Forsikringen omfatter skibet, hvorved forstås:

1. skibets skrog,
2. skibets maskineri,
3. skibets inventar og
4. skibets reservegods.

Forsikringen omfatter også de under 1 - 4 nævnte genstande, selvom disse ikke tilhører den forsikrede, men af ham er lånt, lejet eller købt med ejendomsforbehold.

Forsikringen omfatter ikke reders udredning og søfolks effekter.

§ 2. Forsikringens varighed
2.1. Forsikringsperiode

Forsikringen gælder i den på policens forside anførte forsikringsperiode.

Tidspunktet for begyndelse og ophør bestemmes efter dato og klokkeslæt på det sted, hvor skibet befinder sig.

2.2. Prolongation

Er skibet ved forsikringsperiodens udløb i søen eller i nødhavn, vedvarer forsikringen under den tilbageværende del af rejsen til første havn eller plads, som skibet er bestemt til at anløbe og under ophold der, dog ikke udover midnat på den dag, da skibet ankommer.

Henligger skibet ved forsikringsperiodens udløb under reparation af en i forsikringsperioden opstået skade, der omfattes af forsikringen, forlænges forsikringen altid til reparationen er tilendebragt. Er sådan reparation umiddelbart forestående, forlænges forsikringen, såfremt den forsikrede ønsker det.

Prolongeres forsikringen efter ovennævnte bestemmelser, beregnes pro rata tillægspræmie per dag af årspræmien.

2.3. Ophør i forsikringstiden

Forsikringen ophører:

1. hvis skibet skifter klassifikationselskab eller hvis klassen ændres, suspenderes, annulleres eller trækkes tilbage,
2. hvis skibet skifter flag,
3. hvis skibet overgår til nyt management eller bortfragtes på bareboat betingelser,
4. hvis skibet sælges,
5. hvis skibet med den forsikredes vidende eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,
6. hvis skibet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af danske lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Ophøret sker på tidspunktet for den pågældende hændelse, medmindre anden aftale forinden er truffet.

For så vidt angår punkterne 2 og 3 ophører forsikringen dog først 14 dage efter tidspunktet for den pågældende hændelse.

Ved forsikringens ophør ydes pro rata tilbagebetaling af årspræmien.

§ 3. Dækningsomfang**3.1. Al skade**

For så vidt ikke andet følger af bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 eller af bestemmelserne i denne police dækker forsikringen al skade, som forårsages ved at en ulykkelig hændelse rammer den forsikrede interesse.

3.2. Indgreb ved forureningsfare m.v.

Forsikringen dækker tab af eller skade på den forsikrede interesse, som er en umiddelbar følge af en offentlig myndigheds indgreb foretaget for at afværge eller begrænse forurening eller anden skade på 3. mands interesse, der har sin årsag i en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse.

3.3. Maskinskader

Bestemmelserne i Konventionens § 155 udgår.

§ 4. Skader som ikke dækkes**4.1. Tidstab m.v.**

Forsikringen dækker ikke tidstab, konjunkturtab, forøgelse af sædvanlige omkostninger som følge af forsinkelse eller lignende tab.

4.2. Arrest

Forsikringen dækker ikke skade som følge af, at forsikredes kreditorer iværksætter arrest eller anden retsforfølgning, medmindre dette skyldes krav, der omfattes af forsikringen, og det ikke kan lægges forsikrede til last, at sådan arrest eller anden retsforfølgning ikke er afværget.

4.3. Undtagelse af atomrisici

Uanset bestemmelserne i nærværende police eller i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 dækker forsikringen ikke skade forårsaget af:

1. atomkernereaktioner, f.eks. kernespaltning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald,
2. radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart brændsel eller nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele heraf,

hvadenten sådan skade indtræder i krigstid eller i fredstid.

4.4. Krigsfare m.v.

Forsikringen dækker ikke:

1. skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,
2. skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, hvorunder krigsvåben anvendes, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,
3. skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Forsikringen dækker dog skade bevirket ved krigsvåben uden atomladning, der ikke er udskudt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er det oplyst, eller er der størst sandsynlighed for, at en skade skyldes sabotage eller lignende, anses skaden som krigsskade, medmindre det må antages, eller der er størst sandsynlighed for, at handlingen ikke har sit motiv i eller på anden måde skyldes krig, krigslignende begivenheder, eller oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er skibet krigsforsikret gælder følgende regler:

Kan årsagen til, at et skib er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af nærværende forsikring, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden ikke skyldes krigsfare m.v.. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes krigsfare m.v., erstatter nærværende forsikring halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af nærværende forsikring eller i sin helhed falder under krigsforsikringen, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den forsikrede måtte have mod krigsforsikringen for endelig erstatning af hele skaden.

Er skibet ikke krigsforsikret gælder ovennævnte regler som om skibet havde været krigsforsikret.

4.5. Usødygtighed

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet og bemanded, forsynet med de fornødne dokumenter vedrørende skib eller ladning eller forsvarligt lastet, medmindre det må antages, at den forsikrede hverken vidste eller burde have indset, at manglen forefandtes.

4.6. Oplægning

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet under oplægning ikke er i forsvarlig stand, oplagt på forsvarlig måde eller under forsvarligt opsyn, medmindre det ikke kan lægges forsikrede til last.

4.7. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Har den forsikrede overtrådt sikkerhedsforskrifter, herunder bestemmelser om lastning, transport og losning af ladning, som er givet af offentlige danske eller fremmede myndigheder eller af internationalt anerkendte organisationer, eller det kan lægges ham til last, at andre har overtrådt sådanne forskrifter, erstattes en indtruffen skade kun i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på forsikringsbegivenhedens indtræden og skadens omfang.

4.8. Bjærgning, lægtring og bugsering

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet uden at være forsikret som bjærgnings-skib, med den forsikredes vilje foretager bjærgning, hvortil der ikke er rimelig anledning.

I andre tilfælde erstattes skade som følge af, at skibet foretager bjærgning kun, hvis skaden ikke anses for godtgjort gennem bjærgeløn.

Ovennævnte bestemmelser finder også anvendelse, når skibet yder anden bistand end bjærgning, f.eks. lægtring og bugsering.

4.9. Bøder m.v.

Forsikringen dækker ikke bøder, der pålægges, og yder ikke erstatning for beslaglæggelse eller konfiskation af skibet, der finder sted som følge af, at skibets fører, mandskab eller andre gør sig skyldige i eller mistænkes for toldsvig, overtrædelse af ind- eller udførelsesforbud eller lignende forseelse eller forsøg herpå.

4.10. Almindeligt brug

Forsikringen dækker ikke skade på en genstand, der er en følge af dens almindelige brug.

§ 5. Begrænsninger i dækningsomfanget

5.1. Konstruktionsfejl m.v.

Skyldes et havari konstruktions- eller materialefejl, dækker forsikringen ikke skade på den del af skibet, der er behæftet med den pågældende fejl.

Uanset bestemmelsen i første afsnit dækker forsikringen, når skibet er klasset i et anerkendt klassifikations-selskabs højeste klasse og vedkommende del er godkendt, skade på skibets maskineri som følge af:

1. materialefejl, hvadenten der er udløst en beskadigelse af den med materialefejl behæftede del eller ej,

2. konstruktionsfejl, for så vidt det drejer sig om kedel, trykluftbeholder eller dele af hovedmaskineriet, og der er sket sprængning, brud, revner, bøjning eller lignende skade. Med hovedmaskineriet forstås fremdrivningsmaskineriet og dertil hørende eller dermed sammenarbejdende aggregat, skrue, skrueaksel og stævnør.

5.2. Slitage m.v.

Skyldes et havari slid, alder, rust, tæring eller lignende, dækker forsikringen ikke skade på den del af skibet, hvor den pågældende årsag har virket.

5.3. Løst inventar

Skade på løst inventar erstattes kun, når den er en følge af:

1. ild eller eksplosion,
2. skibets synken, kæntring, stranding eller grundstødning,
3. skibets eller dets tilbehørs sammenstød med fast eller flydende genstand uden for skibet, herunder is,
4. vold eller røveri, herunder sørøveri,
5. tyveri fra aflåst rum, der må antages ikke at være begået af besætning eller passagerer.

5.4. Tyveri under oplægning

Under oplægning og havneophold dækker forsikringen ikke tyveri af dele af skibets maskineri, reservegods, inventar eller kahytstøj og -montering, medmindre der er fast vagt om bord. Een vagtmand kan passe to ved siden af hinanden liggende skibe.

5.5. Isskade

Forsikringen dækker ikke uden særlig aftale isskader opstået i Skagerrak, Kattegat, Østersøen, Bottenhavet, Den Finske Bugt, alt med tilgrænsede bugter, sunde, fjorde, kanaler og indsøer, i Kielerkanalen, under sejlads på tyske nordsøhavne og Delfzijl samt havne på Jyllands vestkyst.

5.6. Fornyelse af jern- eller ståldele

Såfremt en fuldstændig reparation af skade på jern- eller ståldele vil medføre urimelige omkostninger, og kan skibet med en mindre omfattende reparation bringes i fuld sødygtig stand og, hvis det er klasset beholde sin klasse, dækker forsikringen kun omkostningerne ved sådan reparation. Den forsikrede har i disse tilfælde ikke krav på erstatning for værdiforringelse.

5.7. Maksimum for assurandørens erstatningspligt

Assurandørens ansvar er for hvert enkelt skadestilfælde begrænset som følger:

1. skade på skibet erstattes op til forsikringssummen,
2. erstatning til 3. mand, jfr. § 7 og de i Konventionens § 61 nævnte omkostninger kan tilsammen ikke overstige et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 6. Omkostninger i forbindelse med reparation**6.1. Bundmaling**

Forsikringen dækker ikke udgifter til skrabning og maling af bund eller vandgang.

6.2. Hyre og kostpenge

Forsikringen dækker ikke hyre og kostpenge eller andre ydelser til eller for skibets besætning. Dog erstattes i overensstemmelse med reglerne i Konventionens §§ 51 - 55 skibets andel af hyre og kostpenge m.v., der beregnes som havari grosse samt hyre og kostpenge under forsejling jfr. §§ 6.10. og 6.11.

6.3. Dokningsomkostninger

Når havari- og rederiarbejder udføres samtidig i dok gælder følgende regler:

Er dokning besluttet alene af hensyn til rederiarbejder, dækker forsikringen, hvis der under dokningen tillige foretages havari-reparation, som kun kan udføres i dok, halvdelen af omkostningerne ved ind- og uddokning og af doklejen i den tid, der er fælles for det pågældende re-

deriarbejde og havariarbejde samt hele doklejen i den tid, hvormed havariarbejdet forlænger dokopholdet.

Er dokning derimod besluttet alene eller tillige af hensyn til havariarbejde, dækker forsikringen omkostningerne ved ind- og uddokning samt hele doklejen i den tid, der er nødvendig for havariarbejdet. Såfremt der er forløbet mere end 24 måneder siden sidste dokning, dækker forsikringen dog kun halvdelen af omkostningerne ved ind- og uddokning og af doklejen i den tid, der er fælles for havariarbejde og for skrabning og maling af bund eller vandgang.

6.4. Andre omkostninger i forbindelse med skade

Når havari- og rederiarbejder udføres samtidig, erstattes forhalingsudgifter, forbrug af maskinformødenheder, havneudgifter og lignende omkostninger i forbindelse med dokning, værftsoophold eller andet reparationsophold efter samme regler, som gælder for dokningsomkostninger, jfr. § 6.3.

6.5. Klassifikationsgebyrer

Forsikringen dækker uden fradrag af selvrisiko gebyrer for klassifikationselskabernes besigtigelse i anledning af skade, der omfattes af forsikringen. Andre klassifikationsgebyrer erstattes ikke.

6.6. Besigtigelsesomkostninger

Forsikringen dækker uden fradrag af selvrisiko nødvendige omkostninger til afgørelse af, om en ulykkelig hændelse har medført skade, der omfattes af forsikringen og til fastsættelse af sådan skade.

Forsikringen dækker ikke rejseomkostninger eller andre udgifter for rederiets inspektører eller for anden teknisk ekspertise, som den forsikrede ønsker tilstede ved besigtigelse eller reparation.

6.7. Omkostninger til beregning af erstatningen

Forsikringen dækker omkostninger til beregning af erstatning under nærværende police.

6.8. Midlertidig reparation

Forsikringen dækker omkostninger ved midlertidig reparation, der er nødvendig, fordi endelig reparation ikke eller ikke med rimelighed kan udføres på det sted, hvor skibet befinder sig.

I andre tilfælde dækkes omkostninger ved midlertidig reparation kun i det omfang, andre omkostninger spares for assurandøren.

6.9. Reparation udført i overtid

Forsikringen dækker kun omkostninger ved arbejde, som den forsikrede lader udføre i overtid, i det omfang andre omkostninger spares for assurandøren.

6.10. Forsejlingsomkostninger

Er det for reparation, der ikke kan udsættes, eller som det kan medføre yderligere skade at udsætte, nødvendigt at skibet forsejles til reparationssted, erstattes omkostningerne ved sådan forsejling.

Forsejlingsomkostninger omfatter hyre og kostpenge, forbrug af olie og andre maskinfornødenheder under forsejling samt herved foranledigede havneudgifter.

6.11. Indhentning af tilbud

Er skaden af nogen betydning kan såvel assurandøren som den forsikrede kræve, at der indhentes tilbud på reparation fra flere værfter.

Er tilbud indhentet, gælder det billigste tilbud, som det med rimelighed kan forlanges, at den forsikrede skal acceptere, som grundlag for beregning af erstatningen.

Indhentes tilbud på reparation efter aftale med assurandøren, erstattes dokningsomkostninger, hyre og kostpenge, forbrug af olie og andre maskinfornødenheder og lignende udgifter under ophold, der foranlediges herved. Endvidere erstattes forsejlingsomkostninger efter bestemmelsen i § 6.10.

6.12. Rente

Bestemmelsen i Konventionens §§ 88 og 89 om renteberegning bortfalder. Renter af tab eller udgifter, der i andre forhold godskrives den forsikrede, tilkommer dog assurandøren i det omfang, han har ydet erstatning for eller betalt forskud på sådanne tab eller udgifter.

§ 7. Erstatning til trediemand ved sammenstød

7.1. Dækningens omfang

Forsikringen dækker med de undtagelser, der er nævnt i § 7.2., hvad den forsikrede må betale til trediemand i erstatning for skade, som skibet forvolder ved sammenstød samt nødvendige omkostninger ved retssag, voldgift, eller forligsforhandlinger angående spørgsmål om sådan erstatning.

Konventionens § 160 2. stk. udgår.

Sammenstød foreligger, når skibet eller dets tilbehør støder mod andet skib eller anden fast eller flydende genstand, og når andet skib eller genstand støder mod skibet eller dets tilbehør.

7.2. Undtagelser

Forsikringen dækker ikke erstatning til tredjemand som følge af:

1. tab af menneskeliv eller skade på person,
2. skade på skibets egen ladning eller andre genstande, herunder søfolks effekter, der befinder sig ombord,
3. forureningsskade eller anden skade forvoldt af ladning eller udredning hidrørende fra det forsikrede skib eller andet skib, respektive anden fast eller flydende

genstand. Dog erstatter assurandøren, hvis det forsikrede skib er stødt sammen med andet skib eller anden fast eller flydende genstand, hvad den forsikrede må udrede i erstatning for sådan skade på det andet skib eller genstand eller disses ladning,

4. erstatning til tidsbefragter eller andre hvis interesse knytter sig til skibet,
5. erstatning som alene begrundes i aftale indgået med bugerselskab, værft eller andre, medmindre sådan aftale må anses for sædvanlig.

§ 8. Havari grosse, redningsomkostninger m.v.**8.1. Havari grosse bidrag**

Er en havari grosse handling foretaget for at redde skib og andre bidragende interesser fra en af forsikringen omfattet fare, dækker forsikringen skibets bidrag til havari grosse i henhold til lovligt opgjort dispache, jfr. Konventionens §§ 51 - 55.

8.2. Havaripengeforsikring

Hvis der på rejsen påløber omkostninger, som må antages at ville blive beregnet som havari grosse, skal den forsikrede snarest muligt tegne sædvanlig havaripengeforsikring.

Undlader han dette, erstatter assurandøren ikke, hvad der ville blive dækket af en sådan forsikring.

8.3. Havari grosse erstattet som partikulær skade

Forsikrede kan, selvom tab af skibet eller partiel skade på skibet helt eller delvist kan fordres godtgjort som havari grosse, kræve tabet eller skaden erstattet af assurandøren efter reglerne om partikulær skade.

I det omfang assurandøren har betalt erstatning for skade, der beregnes som havari grosse, indtræder han i den forsikredes ret til havari grosse godtgørelse.

8.4. Havari grosse rente og kommission

Rente og kommission af assurandørens havari grosse udgifter tilfalder ham. Er forskud ydet på forsikredes havari grosse opofrelser og udgifter, har assurandøren ret til den på forskuddet faldende andel af renten beregnet fra forskuddets betaling.

8.5. Havari grosse for ballastet skib

Hvis skibet sejler i ballast, og der ikke er andre bidragende interesser, dækker forsikringen havari grosse skade i henhold til senest gældende York-Antwerp regler, medmindre andet følger af eventuel befragtningsaftale, såfremt den handling, der har medført skaden, er foretaget for at redde skibet fra en af forsikringen omfattet fare. Dog beregnes ingen kommission eller rente.

8.6. Redningsomkostninger

Forsikringen dækker udover de i §§ 8.1. og 8.5. nævnte tilfælde omkostninger og opofrelser, der på forsvarlig måde er afholdt eller gjort for at redde alene skibet fra en truende fare eller for at begrænse skade, dog forudsat faren eller skaden omfattes af forsikringen.

§ 9. Totaltab af skibet**9.1. Erstatning for eller som for totaltab**

Forsikrede har ret til erstatning for eller som for totaltab efter bestemmelserne i Konventionens §§ 126 - 136.

9.2. Urepareret skade

Uanset bestemmelsen i Konventionens § 84 2. stk. gøres ved udbetaling af erstatning for totaltab eller som for

totaltab intet fradrag i forsikringssummen for tidligere skade på skibet, der ikke var udbedret, da totaltabet indtraf, medmindre skaden gjorde skibet usødygtigt. Skade for hvilken fradrag herefter ikke gøres, er den forsikrede ikke berettiget til at fordrer erstattet i henhold til anden forsikring.

Den forsikrede har ikke ret til efter et indtrådt totaltab at få erstatning for tidligere urepareret skade, som ikke har gjort skibet usødygtigt. Dette gælder, selvom totaltabet ikke omfattes af nogen forsikring.

9.3. Erstatning som for totaltab

Er skibet sunket, strandet eller på anden måde forulykket, og mener assurandøren, at omkostningerne ved bjærgningsforanstaltningerne i forbindelse med omkostningerne ved at reparere skibets skader vil overstige forsikringssummen, har han ret til ved at yde erstatning som for totaltab at befri sig for ethvert ansvar for omkostninger ved og følger af bjærgningsforanstaltninger, for den forsikrede ikke allerede hæfter på det tidspunkt, da han får meddelelse om, at assurandøren vil benytte sig af denne ret.

Udbetales erstatning efter ovennævnte regel kommer bestemmelsen i Konventionens § 72 ikke i anvendelse. Forsikringen ophører på det ovenfor nævnte tidspunkt, og reglen i Konventionens § 41 finder ikke anvendelse.

9.4. Fuld årspræmie

I tilfælde af erstatning for eller som for totaltab efter bestemmelserne i §§ 9.1. og 9.3. har assurandøren krav på præmie for hele den aftalte forsikringstid.

§ 10. Fradrag i erstatningen

10.1. Selvrisiko

Ved beregning af erstatning for skade fradrages i hvert enkelt skadestilfælde den for forsikringen aftalte selvrisiko.

Skader, der indtræffer i tiden mellem afgang fra een havn eller plads og ankomsten til næste havn eller plads, nødhavn dog undtaget, eller som indtræffer under eet havneophold, betragtes som værende een skade.

10.2. Særligt fradrag ved skade på skibets maskineri

For skade på skibets maskineri, der ikke er en umiddelbar følge af:

1. ild eller eksplosion af andet end maskineriet,
2. skibets synken, kæntring, stranding eller grundstødning,
3. skibets sammenstød med anden fast eller flydende genstand, herunder is,
4. vold eller røveri, herunder sørøveri,
5. tyveri, der må antages ikke at være begået af besætning eller passagerer,
6. at skibets hovedmaskinrum har været sat helt eller delvist under vand,

gøres et særligt fradrag i erstatningen jf. policens særlige vilkår.

For skader opstået og/eller konstateret efter mere end 7000 drifttimer eller, hvis drifttimeregnskab ikke føres mere end 12 måneder efter en afsluttet og af klassifikations-selskabet godkendt maskinreparation gælder nyt minimums- respektive maksimumsbeløb jfr. bestemmelsen i 1. afsnit.

Den i § 10.1. anførte selvrisiko finder ikke anvendelse på maskinskader, hvor dette særlige fradrag foretages.

Skader opstået som følge af hårdt vejr, der indtræffer i tiden mellem afgang fra een havn eller plads og ankomsten til næste havn, nødhavn dog undtaget, betragtes som værende een skade.

10.3. Skader hvor selvrisiko ikke fradrages

De under §§10.1. og 10.2. anførte selvrisici finder ikke anvendelse ved erstatning for eller som for totaltab, havari grosse, redningsomkostninger og bjærgeløn.

10.4. Afdrag nyt for gammelt

Bestemmelserne i Konventionens §§ 154 og 157 om afdrag respektive franchise bortfalder.

§ 11. Regler for erstatningens udbetaling

11.1. Forskud

Har den forsikrede afholdt erstatningsberettigede udgifter, eller er betaling af sådanne udgifter umiddelbart forestående, og kan de til forskudsberegning nødvendige oplysninger tilvejebringes, uden at endelig erstatningsberegning kan foretages eller afsluttes, kan såvel den forsikrede som assurandøren kræve, at forskudsberegning foretages. Såfremt forskud beregnes efter de ovenfor anførte bestemmelser, er assurandøren pligtig at udbetale dette senest 14 dage efter, at forskudsberegning foreligger.

11.2. Endelig erstatning

Assurandøren er pligtig at udbetale erstatning for partiel skade 14 dage efter, at erstatningsberegning foreligger. Denne bestemmelse gælder dog ikke i det i Konventionens § 85 nævnte tilfælde.

Erstatning for eller som for totaltab samt for partiel skade efter bestemmelserne i Konventionens § 85 er assurandøren pligtig at udbetale senest 2 måneder efter, at de fornødne bevisligheder er tilvejebragt. Hvis den forsikrede ret til erstatning som for totaltab indtræder efter udløbet af en bestemt tidsfrist, er assurandøren pligtig at udbetale erstatning 14 dage efter udløbet af tidsfristen. Hvis de fornødne bevisligheder ikke foreligger ved udløbet af tidsfristen, udbetales erstatningen 14 dage efter, at de er tilvejebragt.

11.3. Rente

Betaler assurandøren ikke forskud jfr. § 11.1. eller endelig erstatning jfr. § 11.2. i rette tid, svares rente efter Rentelovens bestemmelser fra den dag, hvor erstatning skulle have været betalt, og til erstatning betales.

§ 12. Øvrige bestemmelser

12.1. Interessebegrænsning

Det er en aftale, at de beløb, der på skibet er eller bliver forsikret som kaskointeresse, fragt og/eller fragtinteresse eller lignende ikke må overstige den i policens særlige vilkår aftalte procentsats af kaskotaksten.

Denne bestemmelse angår ikke utakseret forsikring af reders udredning, af rejsefragt for den rejse skibet til enhver tid befinder sig på, eller af tidsfragt i henhold til det tidscerteparti skibet til enhver tid sejler under, for så vidt sådan forsikring ikke er tegnet i forbindelse med interesseforsikring. Bestemmelsen gælder heller ikke for forsikring af forsikringspræmier, tidsstabsforsikring samt forsikring af erstatningsansvar til trediemand.

12.2. Søsterskibsklausul

Hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet skib tilhørende samme ejer, bestemmes assurandørens ansvar, som om skibene tilhørte forskellige ejere. Bestemmelsen finder tilsvarende anvendelse, hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet end skib.

12.3. Kaskotakst/Markedsværdi

Under forudsætning af, at kaskotaksten ikke er mindre end skibets markedsværdi i god stand ved forsikringens begyndelse, finder reglen i Konventionens § 160 sidste stykke, om nedsættelse af assurandørens tilsvarende med hensyn til erstatning til trediemand for skade ved sammenstød og reglerne i Konventionens §§ 163 og 165 om nedsættelse af erstatningen for havari grosse bidrag og bjærgeløn kun anvendelse, hvis den i de nævnte bestemmelser omtalte værdi af skibet i god stand overstiger kaskotaksten med mere end 25% og da således, at nedsættelsen beregnes på grundlag af kaskotaksten med tillæg af 25%.

12.4. Tilbagebetaling af præmie ved oplægning

Ved oplægning i god og sikker havn eller på forud af assurandøren godkendt ankerplads i mindst 15 fortløbende dage ydes tilbagebetaling pro rata per dag af årspræmien, idet præmien for assurandørens vedvarende risiko beregnes i henhold til policens særlige vilkår.

Der ydes ikke tilbagebetaling af præmie under ophold for havari eller havarireparation.

12.5. Fartområde

Forsikringen dækker under sejlads indenfor det på policens forside anførte fartområde.

12.6. Assurandørens adgang til skibets klassifikationspapirer

Assurandøren har ved forsikredes mellemkomst ret til adgang til skibets klassifikationspapirer.

12.7. Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstant i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.

Definition af visse udtryk

Skade:

Udtrykket skade omfatter i denne police enhver art af skade, tab eller udgifter, medmindre skaden angives at være skade på en bestemt genstand eller anden begrænsning er angivet eller fremgår af sammenhængen.

Skibets maskineri:

Til skibets maskineri henregnes hovedmaskine og hjælpemaskineri med rørledninger, anlæg til frembringelse af elektricitet, strømtavler, ledninger og andre genstande, der kan ligestilles med de nævnte, anbragt i skibets hovedmaskinrum samt stævnør, aksel og skrue.

Fast inventar:

Til skibets faste inventar hører spil, styreapparat og styreledning, radar, ekkolod, positionsbestemmelsesudstyr, satellitnavigationsudstyr, datamater, fjernskrivere, ventilatorer, hydraulisk udstyr til betjening af hængedæk, bov-, side- og agterporte, lanterner, bovpropel og maskineri hertil samt elgeneratorer og andet hjælpemaskineri, hvis

anbragt i andet rum end hovedmaskinrummet, elevatorer samt fastmonteret udstyr i apteringen, fastmonterede falderebstrapper, ankre og ankerkæder, redningsbåde samt redningsflåder, køleskabe, fryserer til proviant samt komfurer og andre genstande, der kan ligestilles med de nævnte.

Løst inventar:

Løst inventar defineres som værende alt andet inventar end det under fast inventar anførte.

Isskade:

Ved isskade forstås al skade herunder totaltab, havari grosse, bjærgeløn og andre omkostninger, der er bevirket ved is.

Selvrisiko:

Et beløb som fradrages i erstatningen. Kan også defineres som den andel af skaden, den forsikrede selv skal betale.

Klausul nr. 301 - Fartområde - oversøisk fart

Medmindre andet er aftalt, har skibet tilladelse til at besejle havne og farvande, indsøer undtaget, hvor det ifølge klasse og fartcertifikat har tilladelse til at sejle.

I alle tilfælde begrænses skibets fartområde dog af:

Mod nord:

I Atlanterhavet

En linie trukket fra Kap Bauld på New Foundland, umiddelbart nord om Island, rundt Nordkap til østligst Kap Kanin.

I Stillehavet

50° N.B., dog tillades besejling på Nordamerikas vestkyst nord for denne breddegrad til vestligst 160° V.L.. Udelukket fra besejling er øen Sachalin og den Sibiriske kyst med undtagelse af Vladivostock.

Mod syd:

48° S.B., dog tillades passage rundt Kap Horn og besejling af Falklandsøerne samt havne i Patagonien inkl. Magellanstrædet.

Indenfor de anførte grænser er sejlads ikke tilladt:

- På St. Lawrence Golfen (og tilsluttede farvande) indenfor linieme Port Mulgrave - Port Hastings (Canso

Strædet), Kap North - Kap Ray (Cabot Strædet) og Baie Comeau - Matane (St. Lawrence floden) i tiden 21/12 - 4/4.

Vest for linien Baie Comeau - Matane (St. Lawrence floden) til og med Montreal i tiden 6/12 - 4/4.

I den øvrige tid af året må St. Lawrence floden kun besejles til og med Montreal. Gennemsejling af Belle Isle Strædet er tilladt i tiden 5/4 - 20/12.

- På Amazonfloden ovenfor Manaos.
- I det Assowske Hav og Donau i tiden 1/10 - 31/3.
- I Hvidehavet indenfor en linie mellem Kap Sviatoi og Kap Kanin i tiden 1/11 - 11/5.
- I Østersøen, nord for linien Stockholm - Lysterort i tiden 15/1 - 31/3, nord for linien Hernøsand - Kristinestad og øst for linien Wiborg - Narva i tiden 1/12 - 25/4. Direkte sejlads på Skt. Petersborg efter 1/12 er dog tilladt, forudsat Kronstadt passerer for udgående senest 20/12.

De anførte havne med tilhørende distrikter må besejles også i de tidsrum, i hvilke de gælder som grænsehavne. Alle nævnte datoer regnes inkl.

Ved sejlads indenfor de under a - e undtagne områder og tidsrum holdes forsikringen automatisk i kraft mod beregning af tillægspræmie. Det er dog en betingelse for denne automatiske dækning, at anmeldelse af sådan sejlads omgående tilstilles assurandøren.

Klausul nr. 305 - Hyre og kostpenge

Bestemmelserne i policens § 6.2. udgår.

Konventionens § 147 afløses af følgende bestemmelser:

Assurandøren erstatter hyre og kostpenge til besætningen for den tid, skibet nødvendigt opholdes ved reparation af skade, der omfattes af forsikringen, dog kun i det omfang afmønstring ikke med rimelighed kunne ske. Når en reparation i skibets hjemland skønnes at ville tage mere end 7 dage, erstattes for den overskydende tid kun hyre og kostpenge til fører og officerer samt til det mandskab, som det af hensyn til reparationen er nødvendigt at beholde til tjeneste i skibet. Når reparation af skade, der omfattes af forsikringen, og arbejder for rederiets regning udføres samtidig, gælder tillige følgende regler:

- a. Er dokning, værftsophold eller andet reparationsophold besluttet alene af hensyn til rederiarbejde, erstatter assurandøren, hvis der samtidigt udføres havariarbejde, halvdelen af hyre og kostpenge i den tid, der er fælles for det pågældende rederiarbejde og havariarbejde, samt hele beløbet af hyre og kostpenge i den tid, hvormed havariarbejdet måtte forlænge opholdet.

- b. Er derimod opholdet besluttet alene eller tillige af hensyn til havariarbejde, erstatter assurandøren hele beløbet af hyre og kostpenge i den tid, der er nødvendig for dette arbejde. Er der, når dokning finder sted forløbet mere end 24 måneder siden sidste ud-dokning, erstatter assurandøren dog af hyre og kostpenge i den tid, der er fælles for havariarbejde og skrabning og maling af bunden, kun halvdelen.

Finder reparation sted efter, at skibet er overgået til anden ejer end den forsikrede, erstattes hyre og kostpenge kun for så vidt angår besætning, der er i den forsikredes tjeneste.

Klausul nr. 306 - Havari grosse for ballastet skib

Uanset bestemmelsen i policens § 8.5. foretages ingen fordeling af havari grosse skader over skib og andre bidragende interesser, når skibet sejler i ballast.

Havari grosse skader bæres i dette tilfælde alene af skibet.