
**Forsikringsbetingelser for
Fragt og/eller fragtinteresse**

Formular 1/1 1994 (revideret 1/1 og 30/6 1998)

For forsikringen gælder bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskutymer med følgende afvigelser og fremhævelser:

§ 1. Forsikringens omfang**1.1. Forsikringens omfang**

Forsikringen omfatter den fragt, som den forsikrede har i risiko på den enkelte rejse. Det beløb hvormed forsikringssummen overstiger fragten for den enkelte rejse betragtes som fragtinteresse.

Er forsikring af rejsefragt tegnet på tid eller for flere rej-

ser, omfatter forsikringen til enhver tid kun fragten for den rejse, skibet befinder sig på.

Hvis skibet er bortfragtet på tid, omfatter forsikringen den betingede fragt for det tidsrum forsikringen ifølge aftalen omfatter. Udgør forsikringssummen tidsfragten for mindst 1 måned, finder reglerne om underforsikring ikke anvendelse.

§ 2. Forsikringens varighed**2.1. Forsikringsperiode**

Forsikringen gælder i den på policens forside anførte forsikringsperiode.

Tidspunktet for begyndelse og ophør bestemmes efter dato og klokkeslæt på det sted, hvor skibet befinder sig.

2.2. Prolongation

Er skibet ved forsikringsperiodens udløb i søen eller i nødhavn, vedvarer forsikringen under den tilbageværende del af rejsen til første havn eller plads, som skibet er bestemt til at anløbe og under ophold der, dog ikke ud over midnat på den dag, da skibet ankommer.

Henligger skibet ved forsikringsperiodens udløb for reparation af en i forsikringsperioden opstået skade, der omfattes af skibets kaskoforsikring, forlænges forsikringen altid til reparationen er tilendebragt. Er sådan reparation umiddelbart forestående, forlænges forsikringen, såfremt den forsikrede ønsker det.

Prolongeres forsikringen efter ovennævnte bestemmelser, beregnes pro rata tillægspræmie per dag af årspræmien.

2.3. Rejsefragt

Uanset bestemmelserne i §§ 2.1. og 2.2. træder forsikringen ved forsikring af rejsefragt i kraft, når skibet begynder at indtage ladning og vedvarer, indtil skibet er ankommet til bestemmelsesstedet og har udlosset sin ladning, dog ikke udover 6 uger efter skibets ankomst.

2.4. Ophør i forsikringstiden

Forsikringen ophører:

1. hvis skibet skifter klassifikationsselskab eller hvis klassen ændres, suspenderes, annulleres eller trækkes tilbage,
2. hvis skibet skifter flag,
3. hvis skibet overgår til nyt management eller bortfragtes på bareboat betingelser,
4. hvis skibet sælges,
5. hvis skibet med den forsikredes vidende eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,
6. hvis skibet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af danske lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Ophøret sker på tidspunktet for den pågældende hændelse, medmindre anden aftale forinden er truffet.

For så vidt angår punkterne 2 og 3 ophører forsikringen dog først 14 dage efter tidspunktet for den pågældende hændelse.

Ved forsikringens ophør ydes pro rata tilbagebetaling af årspræmien.

§ 3. Dækningsomfang

3.1. Fragt

For så vidt ikke andet følger af bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 eller af bestemmelserne i denne police dækker forsikringen alt tab af fragt, som følger af en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse.

3.2. Tidsfragt og/eller fragtinteresse

Under forsikring af tidsfragt og/eller fragtinteresse ydes kun erstatning når betingelserne for erstatning for eller som for totaltab under kaskoforsikringen er opfyldt, jfr. Kaskoforsikring Formular 1/1 1992.

3.3. Tredjemands overtagelse af skibet

For fragtinteresse dækker forsikringen endvidere erstatning som for totaltab, såfremt rederen mister skibet ved, at tredjemand efter en inden for forsikringens løbetid indtruffen kollision gør eksekution i dette eller på anden lovlig måde får rådighed over eller bliver ejer af skibet til afgørelse af en erstatning for materiel skade, dog kun når kaskoassurandørerne ifølge kaskopolicens betingelser i sådan tilfælde betaler erstatning som for totaltab.

3.4. Indgreb ved forureningsfare m.v.

Forsikringen dækker tab af fragt eller fragtinteresse, som er en umiddelbar følge af en offentlig myndigheds indgreb foretaget for at afværge eller begrænse forurening eller anden skade på tredjemands interesse, der har sin årsag i en af Kaskoforsikring Formular 1/1 1992 omfattet ulykkelig hændelse.

§ 4. Skader som ikke dækkes

4.1. Forringelse af varer

Forsikringen dækker ikke tab af fragt, som skyldes, at varerne forinden deres ankomst til bestemmelsesstedet må udleveres til ladningsejeren, fordi fuldførelse af transporten vil medføre væsentlig forringelse af dem.

4.2. Tidstab m.v.

Forsikringen dækker ikke skade som følge af tidstab, konjunkturtab, forøgelse af sædvanlige omkostninger som følge af forsinkelse eller lignende tab.

4.3. Arrest

Forsikringen dækker ikke skade som følge af, at forsikredes kreditorer iværksætter arrest eller anden retsforfølgning, medmindre dette skyldes krav, der omfattes af forsikringen, og det ikke kan lægges forsikrede til last, at sådan arrest eller anden retsforfølgning ikke er afværget.

4.4. Undtagelse af atomrisici

Uanset bestemmelserne i nærværende police eller i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 dækker forsikringen ikke skade forårsaget af:

1. atomkernereaktioner, f. eks. kernespaltning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald,

2. radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart brændsel eller nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele heraf,

hvadenten sådan skade indtræder i krigstid eller i fredstid.

4.5. Krigsfare m.v.

Forsikringen dækker ikke:

1. skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,
2. skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, hvorunder krigsvåben anvendes, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,
3. skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke lovlige myndigheder.

Forsikringen dækker dog skade bevirket ved krigsvåben uden atomladning, der ikke er udskudt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er det oplyst, eller er der størst sandsynlighed for, at en skade skyldes sabotage eller lignende, anses skaden som krigsskade, medmindre det må antages, eller der er størst sandsynlighed for, at handlingen ikke har sit motiv i eller på anden måde skyldes krig, krigslignende begivenheder, eller oprør eller uroligheder som nævnt under pkt. 2.

Er skibet krigsforsikret gælder følgende regler:

Kan årsagen til, at et skib er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af nærværende forsikring, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden ikke skyldes krigsfare m.v.. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes krigsfare m.v., erstatter nærværende forsikring halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af nærværende forsikring eller i sin helhed falder under krigsforsikringen, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden beregnet efter de for kaskoforsikringen gældende regler. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den forsikrede måtte have mod krigsforsikringen for endelig erstatning af hele skaden.

Er skibet ikke krigsforsikret gælder ovennævnte regler som om skibet havde været krigsforsikret.

4.6. Usødygtighed

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet og bemannet, forsynet med de fornødne dokumenter vedrørende skib eller ladning eller forsvarligt lastet, medmindre det må antages, at den forsikrede hverken vidste eller burde have indset, at manglen forefandtes.

4.7. Oplægning

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet under oplægning ikke er i forsvarlig stand, oplagt på forsvarlig måde eller under forsvarligt opsyn, medmindre det ikke kan lægges forsikrede til last.

4.8. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Har den forsikrede overtrådt sikkerhedsforskrifter, herunder bestemmelser om lastning, transport og losning af ladning, som er givet af offentlige danske eller fremmede myndigheder eller af internationalt anerkendte organisationer, eller det kan lægges ham til last, at andre har overtrådt sådanne forskrifter, erstattes en indtruffen skade kun i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på forsikringsbegivenhedens indtræden og skadens omfang.

4.9. Bjærgning, lægtring og bugsering

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at skibet uden at være forsikret som bjærgningsskib, med den forsikredes vilje foretager bjærgning, hvortil der ikke er rimelig anledning.

I andre tilfælde erstattes skade som følge af, at skibet foretager bjærgning kun, hvis skaden ikke anses for godtgjort gennem bjærgeløn.

Ovennævnte bestemmelser finder også anvendelse, når skibet yder anden bistand end bjærgning, f.eks. lægtring og bugsering.

4.10. Overtrædelse af toldregler m.v.

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at fragt, varer eller skib beslaglægges eller konfiskeres, fordi skibets fører, mandskab eller andre har gjort sig skyldige i eller mistænkes for toldsvig, overtrædelse af ind- eller udførselsforbud eller lignende forseelse eller forsøg herpå.

4.11. Ordinært svind m.v.

Forsikringen dækker ikke tab af fragt, der skyldes skade på varer som følge af ordinært svind, ordinær lækage eller brækage, skade ved almindelig håndtering af varer under lastning eller losning eller anden skade, der er en følge af rejsens almindelige gang.

§ 5. Begrænsninger i dækningsomfanget

5.1. Skade på varer

Forsikringen dækker ikke tab af fragt, som skyldes beskadigelse af varer, herunder udlækning af flydende varer, medmindre beskadigelsen er en umiddelbar følge af:

1. ild eller eksplosion,
2. skibets synken, kæntring, stranding, grundstødning,
3. skibets sammenstød med anden fast eller flydende genstand, herunder is.

Forsikringsbetingelser for Fragt og/eller fragtinteresse

Forsikringen dækker dog tab af fragt som skyldes, at varer som følge af en af ovennævnte årsager er ødelagt i væsen og brugbarhed eller må bortsælges uden for bestemmelsesstedet, fordi de ikke kan fremsendes hertil eller fordi de vil lide forringelse herved.

Beskadigelse af varer, der skyldes forlængelse eller ophold på rejsen forårsaget af en af de ovenfor nævnte hændelser anses ikke som en umiddelbar følge af den pågældende hændelse.

5.2. Varme, selvantændelse m.v.

Forsikringen dækker ikke tab af fragt, der skyldes skade på varer forårsaget ved indre fordærv, smeltning, sved, varme eller selvantændelse, rust, mug, skimmel, rotter, mus, mider eller andre skadedyr, luftens eller vejrligets påvirkning, temperaturforandringer, skibssved eller lignende skade.

5.3. Tyveri af varer

Forsikringen dækker ikke tab af fragt som skyldes tyveri, medmindre tyveriet har årsag i en af de i § 5.1. nævnte hændelser.

5.4. Dækslast

Forsikringen dækker ikke tab af fragt, som skyldes, at varer, der føres på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller beskadiges, fordi de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at varer som de pågældende føres på dæk, og at skaden er en umiddelbar følge af en af de i § 5.1. nævnte hændelser.

5.5. Isskade

Forsikringen dækker ikke uden særlig aftale tab af fragt, der skyldes isskade opstået i Skagerrak, Kattegat, Øster-

søen, Bottenhavet, Den Finske Bugt, alt med tilgrænsede bugter, sunde, fjorde, kanaler og indsøer, i Kielerkanalen, under sejlads på tyske nordsøhavne og Delfzijl samt havne på Jyllands vestkyst.

5.6. Maksimum for assurandørens erstatningspligt

Assurandørens ansvar er for hvert enkelt skadestilfælde begrænset til forsikringssummen.

For tab af rejsefragt er assurandørens ansvar dog i alle tilfælde begrænset til den for rejsen aftalte fragt. Er der ikke truffet aftale om fragts størrelse, er ansvaret begrænset til et beløb svarende til, hvad der på lastetidspunktet er gangbar fragt på lastestedet.

Udover forsikringssummen erstattes:

1. fragts bidrag til havari grosse i henhold til lovligt opgjort dispache, jfr. Konventionens §§ 51 - 55,
2. omkostninger eller opofrelser, jfr. Konventionens § 56, som på forsvarlig måde er afholdt eller gjort for alene at redde fragten fra en truende fare eller skade, dog forudsat at faren eller skaden omfattes af forsikringen,
3. nødvendige omkostninger til sikring eller gennemførelse af krav mod tredjemand på erstatning for en af forsikringen omfattet skade,
4. nødvendige omkostninger til forsvar mod krav fra tredjemands side, der omfattes af forsikringen,
5. nødvendige omkostninger til afgørelse af, om en ulykkelig hændelse har medført skade, der omfattes af forsikringen, til fastsættelse af sådan skade og til beregning af sådan erstatning.

§ 6. Omkostninger i forbindelse med skade

6.1. Fremsendelsesomkostninger

Forsikringen dækker forøgede omkostninger, som den forsikrede med rimelighed afholder ved fremsendelse af varer til bestemmelsesstedet med andet skib eller andet transportmiddel i anledning af en forsikringen omfattet ulykkelig hændelse.

6.2. Forøgede losseudgifter

Forsikringen dækker forøgede omkostninger ved losning på bestemmelsesstedet, som den forsikrede med rimelighed afholder i anledning af skade på varer, medmindre skaden har en sådan årsag, at den ifølge bestemmelserne i §§ 5.1. og 5.4. ikke er omfattet af forsikringen.

§ 7. Fradrag i erstatningen

7.1. Udredning

I erstatning for fragtinteresse fradrages værdien af, hvad der måtte være i behold af udredning, dog kun for så vidt sådan udredning ikke skal fradrages i erstatning for fragt, eller særskilt forsikring er tegnet på udredning.

7.2. Sparede omkostninger

Hvad den forsikrede har eller burde have sparet eller indtjent som følge af havariet fradrages i erstatningen.

§ 8. Regler for erstatningens udbetaling

8.1. Forskud

Har den forsikrede afholdt erstatningsberettigede udgifter, eller er betaling af sådanne udgifter umiddelbart forstående, og kan de til forskudsberegning nødvendige oplysninger tilvejebringes, uden at endelig erstatningsberegning kan foretages eller afsluttes, kan såvel den forsikrede som assurandøren kræve, at forskudsberegning foretages. Såfremt forskud beregnes efter de ovenfor anførte bestemmelser, er assurandøren pligtig at udbetale dette senest 14 dage efter, at forskudsberegning foreligger.

8.2. Endelig erstatning

Assurandøren er pligtig at udbetale erstatning for partiel skade 14 dage efter, at erstatningsberegning foreligger.

Erstatning for eller som for totaltab er assurandøren pligtig at udbetale senest 2 måneder efter, at de fornødne bevisligheder er tilvejebragt. Hvis den forsikredes ret til erstatning som for totaltab indtræder efter udløbet af en bestemt tidsfrist, er assurandøren pligtig at udbetale erstatning 14 dage efter udløbet af tidsfristen. Hvis de fornødne bevisligheder ikke foreligger ved udløbet af tidsfristen, udbetales erstatningen 14 dage efter, at de er tilvejebragt.

8.3. Rente

Betaler assurandøren ikke forskud, jfr. § 8.1. eller endelig erstatning, jfr. § 8.2. i rette tid, svares rente efter Rentelovens bestemmelser fra den dag, hvor erstatning skulle have været betalt, og til erstatning betales.

§ 9. Øvrige bestemmelser

9.1. Interessebegrænsning

Det er en aftale, at de beløb, der på skibet er eller bliver forsikret som kaskointeresse, fragt og/eller fragtinteresse eller lignende ikke må overstige den i policens særlige vilkår aftalte procentsats af skibets kaskotakst.

Denne bestemmelse angår ikke utakseret forsikring af reders udredning, af rejsefragt for den rejse skibet til enhver tid befinder sig på, eller af tidsfragt i henhold til det tidscerteparti skibet til enhver tid sejler under, for så vidt sådan forsikring ikke er tegnet i forbindelse med interesseforsikring. Bestemmelsen gælder heller ikke for forsikring af forsikringspræmier, tidstabsforsikring samt forsikring af erstatningsansvar til tredjemand.

9.2. Søsterskibsklausul

Hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet skib tilhørende samme ejer, bestemmes assurandørens ansvar, som om skibene tilhørte forskellige ejere. Bestemmelsen finder tilsvarende anvendelse, hvis det forsikrede skib har sammenstød med, bjærger eller bjærges af andet end skib.

9.3. Fuld årspræmie

I tilfælde af erstatning for eller som for totaltab har assurandøren krav på præmie for hele den aftalte forsikrings-tid.

9.4. Tilbagebetaling af præmie ved oplægning

Ved oplægning i god og sikker havn eller på forud af assurandøren godkendt ankerplads i mindst 15 fortløbende dage ydes tilbagebetaling pro rata per dag af årspræmien, idet præmien for assurandørens vedvarende risiko beregnes i henhold til policens særlige vilkår.

Der ydes ikke tilbagebetaling af præmie under ophold for havari eller havarireparation.

Ved eller under oplægning gives der endvidere den forsikrede ret til - efter aftale med assurandøren i hvert enkelt tilfælde - at nedsætte forsikringssummen eller at annullere forsikringen. Assurandøren yder fra og med dagen efter, at anmodningen om nedsættelse af forsikringssummen eller annullation af forsikringen fremsættes, ristorno pro rata per dag af 75 % af årspræmien for sådan nedsat eller annulleret forsikring.

9.5. Fartområde

Forsikringen dækker under sejlads indenfor det i kaskopolicen anførte fartområde.

9.6. Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstant i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.